

Uchwała Nr
Rady Gminy Kobylanka
z dnia

**zmieniająca uchwałę w sprawie udzielenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług
w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.) w związku z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr IX/88/24 Rady Gminy Kobylanka z dnia 19 grudnia 2024 r. w sprawie udzielenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego § 2 otrzymuje brzmienie:

„Określa się następujące przebiegi linii komunikacji gminnej, o których mowa w § 1:

1. linia nr 341: Przylesie – Bielkowo – Stargard,
2. linia nr 342: Przylesie – Kobylanka – Stargard,
3. linia nr 343: Przylesie – Reptowo – Stargard,
4. linia nr 344: Przylesie – Kunowo – Stargard,
5. linia nr 346: Reptowo – Stargard,
6. linia nr 348: Reptowo – Miedwiecko – Kunowo,
7. linia nr 349: Reptowo – Bielkowo.”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kobylanka.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2026 r.

Przewodnicząca Rady Gminy

Urszula Gierałtowska

Sprawdziłem pod względem
formalno-prawnym

Sławomir Rycielski
adwokat

UZASADNIENIE

Ustawą z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402 z późn. zm.) utworzono Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Jednocześnie zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy zawarcie takiej umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Ze względu na zmiany w zakresie funkcjonujących linii w porównaniu do roku 2025 niezbędne jest zaktualizowanie treści uchwały.

Tym samym podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

WÓJT

Julia Pilecka

Sporządziła;

Joanna Baszak
